

# DÉPLACEMENTS CITOYENS FÊTE SES 10 ANS

---

## Bref historique

L'Association a été créée le 22 août 1997 par une petite équipe animée par Rolland Massard.

Aux termes de l'article 2 de ses statuts, ses fondateurs lui ont donné comme **but** : “ *de traduire la volonté de tous d'agir ensemble pour un projet partagé et cohérent concernant toutes les questions urbaines, routières et de transport* ”.

Après avoir constaté lors du lancement des projets de tram et lors du lancement de TEO, que les décideurs ignoraient par trop les citoyens, les fondateurs avaient eu l'intuition qu'une association serait plus efficace que des individus pour se faire entendre et favoriser le débat

Rolland Massard a présidé l'Association jusqu'au 8 juillet 1999, date à laquelle, suite à des ennuis de santé et à sa nomination comme Conseiller municipal de Villeurbanne, il n'a pas souhaité se représenter.

C'est alors Jean Murard qui lui a succédé comme Président.

Rolland Massard est resté membre du Bureau ( Trésorier puis Vice-Président ) jusqu'à son décès, survenu le 28 octobre 2004.

## Bulletin d'information

C'est Jean-François Maillet qui a proposé en 2003 de lancer un journal pour informer nos adhérents et qui en a été la première des chevilles ouvrières.

Et c'est Rolland Massard qui avait proposé que notre bulletin d'information s'intitule : “ *Déplacements Citoyens avec vous* ”

13 N° ont été publiés à ce jour, le premier en octobre 2003 et le dernier en avril 2008  
Les 2 premiers N° avaient 2 pages et les suivants 4 pages ( sauf les N° 11 et N° 13 qui ont 6 pages ).

Le bulletin est diffusé en 300 exemplaires, environ 80 à nos adhérents et plus de 200 aux amis, élus, médias etc..

Les mises en page du bulletin ont été assurées successivement par Jean-François Maillet, Pierrette Mazelpeux et Monique Rovidati

## Organes moteurs de l'association

Ce sont, comme dans toute association loi 1901, le Bureau et le Conseil d'administration ( plus de 10 réunions de bureau. par an et 6 de C.A. )

Signalons à ce sujet l'énorme travail déployé par Marie-Thérèse Lassinat, pendant les 6 ans, de 1999 à 2005, où elle a été vice-présidente.

La Commission antipollution, animée par Régis Quagliaro, qui se réunit environ 4 fois par an apporte aussi ses compétences, notamment chimiques, dans de nombreux domaines.

Un de ses membres, Pierre Trambouze, ancien directeur de l'Institut Français des Pétroles, nous représente à COPARLY et nous a fait à plusieurs reprises, bénéficier de ses travaux sur les émissions de gaz à effet de serre.

Nous sommes présents aussi dans de nombreuses instances : Sytral, Comités de lignes de trains périurbains, Conseil de Développement du Gd Lyon, Commissions de la Courly ( nez humains ), Région Rhône-Alpes etc.....

## Consultations des adhérents ( et d' amis de l'Association )

- 2001 ( 43 réponses ) sur l'**opportunité d'un péage sur le TOP**, s'il devait être construit :

29 réponses, soit les 2/3, favorables au péage

- 2001 ( 43 réponses ) à la question : **Face à des grèves à répétition**, l'association Déplacements Citoyens doit-elle s'exprimer publiquement pour défendre les intérêts des usagers et des contribuables ?

Forte majorité ( 34 ) de réponses affirmatives -

- 2005 ( 32 réponses ) sur le **Financement des Transports en Commun**

Non massif à la gratuité totale des transports en commun pour les usagers, mais oui majoritaire à des tarifs plus attractifs dans les transports urbains et périurbains.

- 2006 ( 35 réponses ) sur **la tarification des TCL**

Forte majorité pour la baisse des prix des carnets à 10 tickets et pour une simplification et une baisse des tarifs sociaux

- 2007 ( 50 réponses ) sur **nos pratiques de déplacements**.

Les réponses émanent majoritairement d'usagers utilisant fortement les transports en commun urbains, et la SNCF pour les longs trajets, mais principalement la voiture pour les transports périurbains.

De très nombreuses suggestions sur les tarifications, les fréquences, la rapidité, la ponctualité des TCL, et sur l'utilisation de nos voitures

- 2008 ( 18 réponses ) sur la **création de comités de secteur aux TCL** réunissant associations, élus, gestionnaires des transports, salariés et usagers :

100 % de réponses favorables à cette proposition

## Rappel des principales prises de position de l'Association :

- 1998 : **opposée à la ligne de tram Perrache-La Doua, et favorable au prolongement de la ligne B de métro de Charpennes à La Doua et à la gare St Clair favorable à la ligne de tram Perrache-Porte des Alpes, avec un tracé direct jusqu'au campus, sans passer par Bron**

- période 2000/2002 :  
**favorable au prolongement de la ligne de métro B à Gerland et au delà, et à ceux de la ligne A de Bonneville à La Soie et de Perrache au Confluent au Sud ( plutôt que le tram )**

- janvier 2002, **sur les projets de contournements ferroviaire et autoroutier de l'agglomération lyonnaise**  
Nous demandons que la priorité des priorités soit donnée au contournement ferroviaire fret et non aux infrastructures routières, telles l' A 45, le TOP, le COL etc .....

- mai 2002 , **sur le Plan Régional pour la Qualité de l'Air ( P.R.Q.A. )**  
Nous avons souligné le grand intérêt de ce document, mais son caractère seulement incitatif ne lui donne pas le poids suffisant pour infléchir les décisions des collectivités locales

- mars 2004 sur le **projet de tram Lea entre La Part Dieu et la zone industrielle de Meyzieu :**  
Plutôt qu'une liaison sur fer, nous préconisons un site propre sur chaussée avec bus électriques, qui aurait été accessible à de nombreuses autres lignes de bus irriguant l'Est Lyonnais ( comme le sont les sites propres chaussée en service notamment de la Gare de Vaise à La Duchère, de Gorge de Loup à Tassin, le long de la Cité Internationale )

- en 2004/2005,  
sur la nécessité d'un **développement significatif du réseau de transports périurbains** et sur l'**intérêt de la création de comités de lignes**

- juin 2005 sur la **mise en place d'une grande zone 30 dans le centre de Lyon :**  
Sans ignorer que la sécurité des piétons est mieux assurée à 30 km/h qu'à 50, nous avons rappelé à la Ville de Lyon que les pollutions chimiques et les émissions de CO2 sont sensiblement plus fortes à 50 km/h qu'à 30 km/h

## Positions de l'Association ( suite )

- juillet 2006 sur la **politique des transports dans la Vallée du Rhône et l'Arc Languedocien** :

Nous demandons notamment :

- de renoncer à l'augmentation des capacités autoroutières sur la Vallée du Rhône et l'Arc Languedocien, et à la construction de l'A 45 et du COL
- de donner un puissant et immédiat coup d'accélérateur à tous les projets d'infrastructures ferroviaires, fluviales et portuaires
- d'augmenter d'un facteur 5 ou 10 en France et en Europe les budgets de recherche d'énergies de substitution au pétrole

- janvier 2007 sur le **projet d'autoroute A 45** :

Nous nous sommes exprimés contre cette deuxième autoroute entre St Etienne et Lyon, mais nous demandons la continuation du renforcement et de la rénovation de la liaison ferroviaire entre les deux villes, et l'amélioration rapide de l'existant autoroutier, principalement dans les secteurs de Givors et de Rive de Gier

- octobre 2007 sur le **projet Leslys de desserte ferroviaire de l'aéroport Saint-Exupéry** à partir de La Part Dieu en empruntant le tracé du tram Lea jusqu'à Meyzieu :

Nous avons pris position contre ce projet qui est cher et qui se situe dans une perspective de développement rapide du trafic aérien, ce qui est en contradiction totale avec les objectifs de division par 4 ou 5 des émissions de gaz à effet de serre figurant dans la loi du 13 juillet 2005

- janvier 2008 sur le **projet de Plan de Protection de l'Atmosphère de l'Agglomération Lyonnaise ( P.P.A. )** :

Nous préconisons certaines mesures qui sont absentes du projet : priorité aux investissements ferroviaires sur les investissements autoroutiers et aéroportuaires, fixation d'objectifs de réduction des émissions de CO2, mesures techniques antipollution sur les véhicules routiers, promotion des véhicules urbains électriques et hybrides.

- février 2008 sur le **projet de prolongement de la ligne B de métro à Oullins** :

Nous sommes favorables à ce projet, dans la perspective future d'un nouveau prolongement vers les Hôpitaux Sud, et demandons qu'une attention toute particulière soit portée à la restructuration prévue parallèlement pour le réseau de surface

## Assemblées débats d'automne :

novembre 1999 : Examen critique du **plan tramway du Sytral**

novembre 2001 : Les **contournements ferroviaire et autoroutier de l'agglomération lyonnaise**

novembre 2002 : Les **projets Lea et Leslys**

novembre 2003 : **Révision du Plan des Déplacements Urbains et place de la voiture dans notre agglomération**, avec des exposés de J. Murard, K.Kinkelin et JC Reverchon

novembre 2004 : **Économies d'énergie et effet de serre**, avec des exposés de R. Bonneau, P. Trambouze, J.Murard et R. Quagliaro

novembre 2005 : Le **Développement des transports ferrés périurbains dans la Région urbaine de Lyon**, avec la participation de Guy Palluy, conseiller régional, et Jean Michel Couturier, responsable des transports périurbains à la SNCF.

novembre 2006 : **Face au réchauffement planétaire, quels transports ?** avec des exposés de P. Trambouze et J. Murard et la participation de Jean Charles KOHLHASS, Conseiller Régional

novembre 2007 : **La qualité du service public dans les transports de voyageurs**, avec la participation de 5 responsables syndicaux des TCL et de la SNCF ( dont Jean-Raymond MURCIA, membre du Conseil Économique et Social Régional )

## Interventions extérieures :

Mai 2002 : Jean ORSELLI, Ingénieur en chef des Ponts et Chaussées, sur les **Innovations en matière de systèmes de transports**

Mai 2003 : Yves CROZET, directeur du Laboratoire d'Economie des Transports, sur le **Coût Généralisé des Transports**

Mai 2005 : François GINDRE, directeur de Lyon-Parc-Auto, sur Le **Stationnement dans le Grand Lyon**, état des lieux, contraintes et perspectives

Mai 2006 : Jean-Louis TOURAINE, 1er adjoint de la Ville de Lyon sur la **Tarification des TCL**

## La problématique des transports face aux grands enjeux environnementaux de notre planète

**Comment mettre les pratiques individuelles et les décisions de nos élus en accord avec les discours sur le “ développement durable “ et l’objectif pour notre pays de diviser par 4 ou 5 d’ici 2050 les émissions de gaz à effet de serre** figurant à l’article 2 de la loi du 13 juillet 2005 ? Alors que le secteur des transports est en France celui où nous sommes l’un des pays les moins exemplaires pour les émissions de CO2 par habitant ( nous sommes en 4ème position derrière les Etats-Unis, le Canada et l’Australie ).....

### Actions et questions pour les années à venir

**Nous aurons en premier lieu à continuer à aiguillonner nos élus pour accélérer la mise en place ou la dynamisation de certaines infrastructures de transports en commun**, tant au niveau de l’agglomération ( prolongement du métro B de Gerland à Oullins, ligne de tram T4 de Vénissieux à La Part Dieu, et lignes C1 et C2 de La Part Dieu vers Caluire et Rillieux ) qu’à celui des trains express régionaux et des grandes lignes , là où nous avons déjà pris position dans le passé.

**Mais nous aurons aussi à travailler et à nous positionner sur de nouveaux projets d’agglomération** qui se profilent suite aux dernières élections municipales et cantonales :

Faut-il **construire un Grand Stade à Décines**, où les infrastructures de transports en commun sont inadaptées, **ou agrandir le Stade de Gerland**, bien desservi par la ligne B de métro, et appelé à l’être mieux encore avec son prolongement à Oullins

**Quelles fonctions pour un deuxième tube pour le Tunnel de la Croix-Rousse ?**

**Comment augmenter la capacité de nos rames de métro ?**

Quid du **prolongement de Lea ( T3 )** de Meyzieu en direction de Pont de Chéruy et Crémieu ?

Quid de la **cohabitation**, à l’Est de La Part Dieu, **du deuxième tronçon de la ligne T4, du Jet d’Eau au Cours Lafayette**, avec la ligne Lea ( T3 )

**Comment relier en transports en commun le Confluent à Gerland et à Villeurbanne ?**

etc.....